

Acquisition d'une benne de collecte des Déchets Ménagers

Lot 1 : châssis cabine 6 x 2 porteur

C.C.T.P. lot n° 1

Appel d'offres ouvert

MAITRE DE L'OUVRAGE

COMMUNAUTE DE COMMUNES DU VAL DE MEURTHE

13 rue des Ecoles

BP 20

54360 BLAINVILLE SUR L'EAU

Tél : 03.83.71.43.62 fax :03.83.71.63.01

Mél : secretariat@ccvm54.fr

DATE ET HEURE LIMITES DE REMISE DES OFFRES

Le vendredi 9 mars 2012 à 15 heures

Sommaire

1	<i>Dispositions générales</i>	3
2	<i>Objet du marché</i>	3
2.1	<i>Caractéristiques techniques du porteur remorqueur</i>	3
2.2	<i>Service après vente</i>	4
2.3	<i>Conformité à la réglementation</i>	4
3	<i>Délais de garantie</i>	5
4	<i>Délais et lieu de livraison</i>	5
5	<i>Variantes</i>	5

1 Dispositions générales

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) définit les caractéristiques techniques du châssis porteur (lot 1).

2 Objet du marché

2.1 Caractéristiques techniques du porteur remorqueur

- Châssis :
 - PTAC de 26 tonnes,
 - PTRA de 44 tonnes,
 - 6 x 2, roues jumelées sur essieu moteur, essieu arrière directionnel relevable,
 - suspension arrière pneumatique,
 - empattement compris entre 4500 et 5000 mm (se rapprocher des carrossiers),
 - pneumatiques M 315/80 R 22.5 XZY 2 avant et arrière,
 - crochet type ROCKINGER ou équivalent,
 - couleur gris RAL 7043,
 - échappement vertical coudé,
 - 2 feux de travail à l'arrière du châssis,
 - 1 gyrophare sous châssis à l'arrière du véhicule,
 - Bruiteur de marche arrière

- Moteur, transmission :
 - puissance entre 350 et 400 CV,
 - prise de mouvement sur moteur,
 - blocage de différentiel,
 - boîte automatique,

- Equipement cabine :
 - cabine courte,
 - sièges conçus pour une utilisation intensive,
 - housses de protection des sièges,
 - 2 feux tournants,
 - horomètre,
 - chronotachygraphe,
 - 2 rétroviseurs réglables électriquement,
 - auto-radio,
 - gestion électronique embarquée pour contrôle de la conduite (prise FMS)
 - couleur cabine Blanc
 - 2 feux de travail à l'arrière de la cabine

- Freinage :
 - système ABS,
 - freins à disque à l'avant,
 - ralentisseur hydraulique

OPTION 1 :

La proposition comprendra une option : Climatisation de la cabine.

Le candidat joindra une documentation technique détaillée du châssis proposé, qui précisera notamment :

- le couple,
- la consommation moyenne,
- la cylindrée,
- et tous renseignements d'ordre technique permettant d'apprécier la valeur technique du véhicule.

2.2 Service après vente

Le candidat précisera :

- la structure du service après vente,
- le délai de livraison des pièces détachées,
- le prix des pièces d'usure et des éléments devant être changés périodiquement, ces prix étant ceux de son réseau et de sa marque :
 - o filtre à huile,
 - o filtre à air,
 - o filtre à gas oil,
 - o kit embrayage,
 - o jeu de disques frein avant,
 - o jeu de plaquettes,
 - o tambour arrière,
 - o kit mâchoire frein arrière,
 - o filtre dessicateur.
- le prix des pièces suivantes et leurs délais de livraison :
 - o emmarchement avant,
 - o bouclier avant,
 - o lames ressort avant,
 - o lames ressort arrière,
 - o poumon de suspension arrière,

2.3 Conformité à la réglementation

- Le châssis cabine doit être aux normes de dépollution en vigueur à la date de la livraison.
- Conformité à la norme EURO V : le candidat précisera le dispositif qui équipe le véhicule pour lui permettre de répondre à la norme EURO V, ainsi que, le cas échéant, le surcoût kilométrique imposé par ce dispositif.
- D'une manière générale, le matériel doit correspondre aux impératifs du code de la route en vigueur.

3 Délais de garantie

Le porteur remorqueur sera garanti 2 ans, pièces, main d'œuvre et déplacement, à compter de sa réception par la Communauté (date de signature du PV de réception).

4 Délais et lieu de livraison

Le candidat précisera les délais de livraison du châssis, qui devra intervenir franco de port chez le titulaire du lot 2.

5 Variantes

Les variantes ne sont pas autorisées.

**Le candidat,
*Lu et Accepté***